



## Flexible Fast Charger

(สายประจุไฟโหมด 2)

Flexible Fast Charger (สายประจุไฟโหมด 2)



# Flexible Fast Charger (สายประจุไฟโหมด 2) คู่มือแนะนำการใช้งาน

## เนื้อหา

ข้อมูล	4
การใช้งาน	9
การติดตั้ง (อุปกรณ์เสริม)	15
การแก้ไขปัญหา	17
ข้อมูลจำเพาะเกี่ยวกับสภาพแวดล้อม	19
การกำจัดทิ้ง	19
การรับรอง/การปฏิบัติตามมาตรฐาน	19

## ข้อมูล

### สัญลักษณ์ที่ใช้ในเอกสารนี้



หมายถึงคำแนะนำที่ช่วยให้คุณตระหนักถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น



หมายถึงคำแนะนำที่ช่วยให้คุณตระหนักถึงคุณสมบัติพิเศษ

◀ หมายถึงจุดสิ้นสุดของคำสั่งหรือข้อความอื่น ๆ

### ข้อมูลความปลอดภัย

โปรดอ่านข้อมูลอย่างละเอียดและสำรวจอุปกรณ์เพื่อทำความเข้าใจก่อนที่จะทำการติดตั้ง ใช้งาน หรือซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ใช้สำหรับการประจุไฟในรถยนต์ BMW, MINI หรือ Rolls-Royce เท่านั้น



**คำเตือนเกี่ยวกับความเสี่ยงต่ออัคคีภัยหรือไฟฟ้าช็อต:** ตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่าการเชื่อมต่อกำลังไฟฟ้าเป็นไปตามข้อบังคับตามกฎหมายของประเทศ ให้ใช้อุปกรณ์นี้กับตัวตูดวงจรมีขนาดเพียงพอเท่านั้นเพื่อลดความเสี่ยงต่ออัคคีภัย ต้องมีการพิจารณาเรื่องอุณหภูมิโดยรอบที่เพิ่มขึ้นในตู้ควบคุมด้วย ในบางสถานการณ์อาจจำเป็นต้องลดกระแสไฟฟ้าที่ทำการประจุเพื่อเพิ่มความพร้อมใช้งานของระบบ ◀



## ข้อมูลความปลอดภัย

- ควรควบคุมดูแลเด็กฯ ให้ดีเมื่ออยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับ Flexible Fast Charger ที่มีการเชื่อมต่อ
- ทำความสะอาดอุปกรณ์ประจุไฟด้วยผ้าแห้งเท่านั้น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ถอดอุปกรณ์ออกจากแหล่งจ่ายไฟและยานพาหนะแล้ว อย่าใช้สารทำความสะอาดหรือตัวทำละลายที่ติดไฟได้ เช่น แอลกอฮอล์หรือเบนซิน
- ห้ามใช้ Flexible Fast Charger กับเต้ารับ สายไฟ หรือตัวเรือนที่มีความเสียหาย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นที่สัมผัสไม่ได้อยู่ใกล้กับแหล่งกำเนิดความร้อน ดิน หรือน้ำ
- ห้ามใช้อุปกรณ์ในพื้นที่ที่มีบรรยากาศที่อาจทำให้เกิดการระเบิดได้
- ห้ามถอดสายอะแดปเตอร์หลักขณะที่กำลังประจุ
- ห้ามสอดนิ้วเข้าไปในตัวเชื่อมต่อ
- อย่าใช้ Flexible Fast Charger กับสายไฟต่อพ่วง หลอดม้วนสายเคเบิล เต้ารับแบบหลายหัว ตัวแปลงหัวปลั๊กสำหรับหลายประเทศ ตัวจับเวลา และตัวแปลงหัวปลั๊กของขั้วตอร์เกโดย
- ห้ามทำการเปลี่ยนแปลงหรือตัดแปลงแก้ไข Flexible Fast Charger โดยไม่ได้รับอนุญาต
- งานซ่อมแซม Flexible Fast Charger จะต้องดำเนินการโดยผู้ผลิตเท่านั้น
- ห้ามนำตัวระบุใดๆ ออก เช่น สัญลักษณ์ความปลอดภัย ค่าเตือน ป้ายกำกับ หรือเครื่องหมายระบุสายไฟ
- ห้ามใช้ Flexible Fast Charger หากไม่ได้เสียบปลั๊กอะแดปเตอร์หลักเข้ากับเต้ารับในบ้านโดยสมบูรณ์
- ห้ามเชื่อมต่อกับโหนดและเครื่องมือไฟฟ้าอื่นๆ ฯลฯ
- ห้ามทำ Flexible Fast Charger และสายอะแดปเตอร์ตกหล่น
- อย่าขยับรถทับ Flexible Fast Charger หรืออะแดปเตอร์
- อย่าปล่อยให้อุปกรณ์แช่น้ำ
- อย่างอสายไฟ
- อย่าใช้สายอะแดปเตอร์หลักในรายการด้านล่างนี้กับกล่องฟังก์ชันควบคุม (In-Cable-Control-Box) อื่นๆ
- ห้ามเหยียบทับ Flexible Fast Charger สายอะแดปเตอร์ หรือปลั๊ก
- เพื่อการขนส่งอย่างปลอดภัยในรถยนต์ ให้ใช้กระเป่าที่จัดให้และยึดไว้ให้แน่นกับอุปกรณ์ยึดเหนี่ยวของคุณ โปรดดูการจัดวางอย่างปลอดภัยในคู่มือความปลอดภัย
- ต้องถอดอะแดปเตอร์หลักออกจากเต้ารับในบ้านขณะที่ทำการประกอบ
- ห้ามใช้สายอะแดปเตอร์หลักหรือตัวเชื่อมต่อยานพาหนะที่มีข้อบกพร่อง ชาร์ตลึกลง หรือสกปรก
- ให้ดึง Flexible Fast Charger ออกจากเต้ารับในบ้านโดยจับที่ตัวอะแดปเตอร์ ไม่ใช่ที่สายไฟ ◀

## ข้อมูล โครงสร้างพื้นฐาน

- Flexible Fast Charger จะไม่มีการจำกัดกำลังไฟฟ้าในขณะที่ทำการจัดส่ง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าสถานีจ่ายไฟฟ้าสามารถรองรับข้อกำหนดสำหรับแรงดัน/กระแสไฟฟ้าก่อนการใช้งาน และถ้าจำเป็น ให้เปิดใช้งานการจำกัดกำลังไฟฟ้าในการตั้งค่าการประจายานพาหนะ BMW/MINI/RR ของคุณ
- อุปกรณ์นี้ออกแบบมาเพื่อใช้กับเต้ารับ ไฟฟ้าเฉพาะบางประเภท เต้ารับไฟฟ้าเหล่านี้ต้องมีคุณสมบัติตามข้อบังคับแห่งชาติที่เกี่ยวข้อง (มาตรฐานการเชื่อมต่อและการติดตั้ง) ไม่ว่าจะมียูแล้วหรือได้รับการติดตั้งแยกต่างหาก
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระแสประจุไฟสูงสุดที่อนุญาตนั้นเหมาะสมกับเซอร์กิตเบรกเกอร์และฟิวส์สำรองที่ติดตั้งไว้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายไฟบนผนังและเต้ารับที่มีอยู่แล้วได้รับการออกแบบมาสำหรับโหลดไฟฟ้าถาวร ขอแนะนำอย่างยิ่งให้เชื่อมต่ออุปกรณ์กับเต้ารับไฟฟ้าที่มีเซอร์กิตเบรกเกอร์ประเภทตัดไฟรั่ว (residual-current-operated circuit breaker) แยกต่างหาก ไม่ควรเชื่อมต่อวงจรอื่นใดกับเซอร์กิตเบรกเกอร์ประเภทตัดไฟรั่วนี้
- เต้ารับไฟฟ้าทั้งหมดต้องได้รับการติดตั้ง ดำเนินการ และบำรุงรักษาโดยช่างไฟฟ้าที่ผ่านการฝึกอบรม มีคุณสมบัติ และได้รับอนุญาตอย่างเหมาะสม โดยมีความรู้เกี่ยวกับมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง โดยช่างไฟฟ้าจะต้องรับผิดชอบเพิ่มเติมในการปฏิบัติตามมาตรฐานและข้อบังคับการติดตั้งในปัจจุบัน
- อุปกรณ์นี้ต้องได้รับการเชื่อมต่อสายดิน ในกรณีที่เกิดข้อผิดพลาด การต่อสายดินจะช่วยลดอันตรายจากไฟฟ้าช็อต โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าเต้ารับไฟฟ้าสามารถเชื่อมต่อสายดินที่ออกแบบมาอย่างเพียงพอ

## วัตถุประสงค์การใช้งาน

วัตถุประสงค์การใช้งานอุปกรณ์นี้ในแต่ละกรณีต้องมีการปฏิบัติตามเงื่อนไขแวดล้อมอันเป็นจุดมุ่งหมายของการพัฒนาอุปกรณ์นี้ขึ้นมา

คำแนะนำที่อยู่ในคู่มือต้องได้รับการยึดถือปฏิบัติตามแบบทุกรายละเอียด มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดที่มาของอันตรายหรืออาจทำให้อุปกรณ์ความปลอดภัยไม่สามารถใช้งานได้ นอกเหนือจากข้อมูลความปลอดภัยแล้ว ยังต้องมีการปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับเรื่องความปลอดภัยและการป้องกันอุบัติเหตุอันเกี่ยวข้องกับตัวอุปกรณ์โดยเฉพาะอีกด้วย

## เกี่ยวกับคู่มือฉบับนี้

คู่มือฉบับนี้และการทำงานต่างๆ ที่อธิบายไว้สามารถใช้ได้สำหรับอุปกรณ์ประจุไฟฟ้าโหมด 2 ในประเภทต่อไปนี้  
Flexible Fast Charger

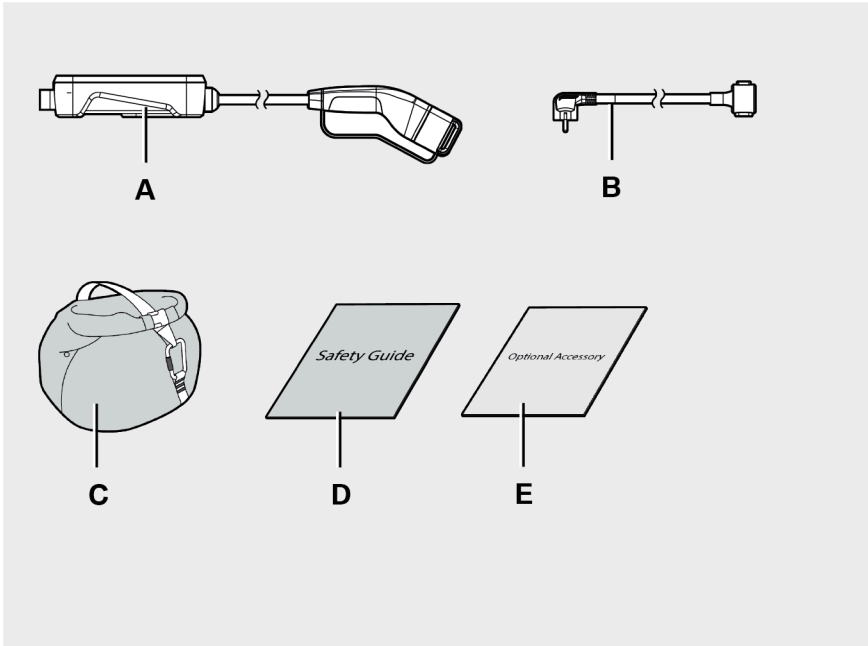
ภาพประกอบและคำอธิบายที่มีอยู่ในคู่มือฉบับนี้จะหมายถึงอุปกรณ์ที่เป็นรุ่นปกติทั่วไป รุ่นอุปกรณ์ของคุณอาจแตกต่างกันไปจากนี้ คู่มือฉบับนี้มุ่งไปที่กลุ่มเป้าหมาย เช่น ลูกค้า (ผู้ใช้งาน Flexible Fast Charger)

## การรับประกัน

ฝ่ายบริการสามารถให้ข้อมูลเพิ่มเติมในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการรับประกัน อย่างไรก็ตาม การรับประกันไม่ครอบคลุมกรณีดังต่อไปนี้

- ขอบกพร่องหรือความเสียหายอันเกิดจากงานติดตั้งที่ไม่เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในคำแนะนำในการติดตั้ง และการที่ไม่ได้ใช้งานผลิตภัณฑ์ตามที่ระบุไว้ในคู่มือ
- ค่าใช้จ่ายและความเสียหายที่เกิดจากงานซ่อมแซมที่ไม่ได้ดำเนินการโดยช่างไฟฟ้าที่มีความเชี่ยวชาญซึ่งได้รับอนุญาตจากฝ่ายขายหรือศูนย์ซ่อมบำรุงที่ได้รับอนุญาต

## ขอบเขตในการส่งมอบ

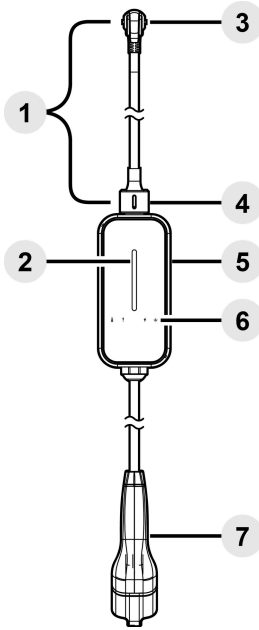


I01 0039V

- A ฟังก์ชันมือกริปพร้อมตัวเชื่อมต่อยานพาหนะ
- B สายอะแดปเตอร์หลัก
- C กระเป๋า
- D คู่มือความปลอดภัย
- E อุปกรณ์เสริม

# การใช้งาน

## ภาพรวม



1. สายอะแดปเตอร์หลัก
2. แถบสถานะการประจุไฟ
3. อะแดปเตอร์หลัก
4. อินเทอร์เฟซหลัก พร้อมฝาปิดอะแดปเตอร์
5. กล่องฟังก์ชันควบคุม (ICCB: In-Cable-Control-Box)
6. ไฟ LED แสดงสถานะ
7. ตัวเชื่อมต่อยานพาหนะ (ประเภท 2)

## ไฟ LED แสดงสถานะ



อุณหภูมิ



ข้อผิดพลาดภายใน



แรงดันไฟฟ้าหลัก



การตรวจจับสายดิน

## เริ่มต้นการประจุไฟ

1. เชื่อมต่อสายอะแดปเตอร์หลักที่เลือกเข้ากับ Flexible Fast Charger
2. เชื่อมต่ออะแดปเตอร์หลักเข้ากับเต้ารับในบ้าน
3. เมื่ออะแดปเตอร์หลักเชื่อมต่อกับเต้ารับในบ้านแล้ว แถบสถานะการประจุจะสว่างวาบเป็นสีส้ม จากนั้นจะติดสว่างเป็นสีน้ำเงินซึ่งแสดงว่า Flexible Fast Charger พร้อมทำการประจุแล้ว
4. ต่อตัวเชื่อมต่อยานพาหนะเข้ากับช่อง EV (รถยนต์ไฟฟ้า) การประจุไฟจะเริ่มขึ้นโดยอัตโนมัติ และแถบสถานะการประจุจะสว่างวาบเป็นสีน้ำเงิน



- ต้องจอด EV ไว้ให้ไกลเพียงพอกับเต้ารับในบ้านเพื่อการเชื่อมต่อ

- ดูให้แน่ใจว่าจะไม่เกิดการเหยียบลงบน Flexible Fast Charger ทั้งนี้เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหาย ◀

## หยุดการประจุไฟ

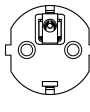
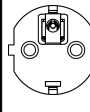
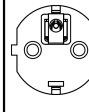
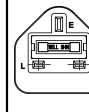
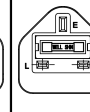
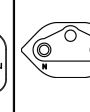
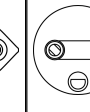
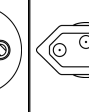
1. หยุดการประจุไฟที่ EV
2. ปลดตัวเชื่อมต่อยานพาหนะออกจากช่อง EV
3. ถอดอะแดปเตอร์หลักออกจากเต้ารับในบ้าน



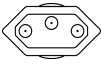



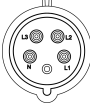
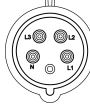
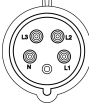
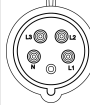
การถอดตัวเชื่อมต่อด้วยวิธีที่ต่างไปจากปกติหรือถอดออกขณะมีการจ่ายพลังงานเมื่อใช้ตัวรับสำหรับบ้าน อาจทำให้ Flexible Fast Charger ชาร์จเสียหายหรืออาจทำให้เกิดอันตรายต่อบุคคลได้ ◀

## สายอะแดปเตอร์หลักสำหรับปลั๊กที่ใช้งานระหว่างประเทศได้

Flexible Fast Charger สามารถใช้กับอะแดปเตอร์หลักหลากหลายประเภทตามรายการด้านล่าง เพื่อให้คุณทำการประจุไฟได้ทุกที่และโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ โปรดตรวจสอบข้อมูลเพิ่มเติมจากรายการอะแดปเตอร์เพิ่มเติมที่มีให้เป็นอุปกรณ์เสริม

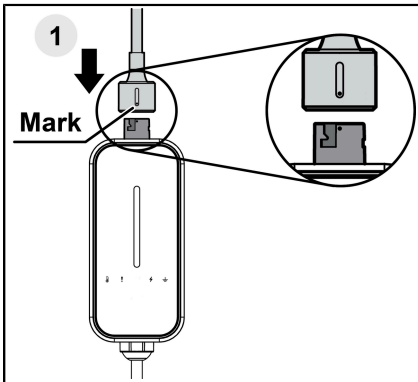
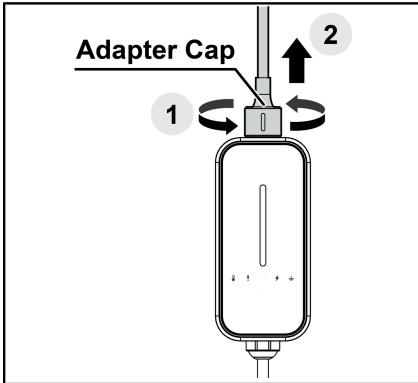
ประเภท ปลั๊ก	ประเภท E+F	ประเภท E+F	ประเภท E+F	ประเภท G	ประเภท G	ประเภท J	ประเภท K	ประเภท N
								
พิกัดไฟฟ้าสูงสุด / กำลังประจุไฟสูงสุด	8A / 1.8kW	10A / 2.3kW	10A / 2.3kW	10A / 2.3kW	10A / 2.3kW	8A / 1.8kW	6A / 1.3kW	8A / 1.8kW
ระบบ TT/TN	X	X		X		X	X	X
ระบบ IT*			X		X			

\*ระบบสายดิน IT: ไม่มีการเฝ้าตรวจสอบสายดิน (เช่น นอร์เวย์) สายอะแดปเตอร์หลัก IT จะได้รับการติดป้ายกำกับเป็นเครื่องหมายสี่เหลี่ยม

ประเภท ปลั๊ก	ประเภท N	TIS 166-2549	CEE 16A (สี น้ำเงิน, 1 เฟส)	CEE 16A (สี น้ำเงิน, 1 เฟส)	CEE 16A (สี แดง, 3 เฟส)	CEE 16A (สี แดง, 3 เฟส)	CEE 32A (สี แดง, 3 เฟส)	CEE 32A (สี แดง, 3 เฟส)
								
พิกัด ไฟฟ้า สูงสุด / กำลัง ประจุ ไฟสูง สุด	16A / 3.6kW	10A / 2.3kW	16A / 3.6kW	16A / 3.6kW	16A / 11kW	16A / 11kW	16A / 11kW	16A / 11kW
ระบบ TT/TN	X	X	X		X		X	
ระบบ IT*				X		X		X

\*ระบบสายดิน IT: ไม่มีการเผ่าตรวจสอบสายดิน (เช่น นอร์เวย์) สายอะแดปเตอร์หลัก IT จะได้รับการติดป้ายกำกับเป็นเครื่องหมายสีเหลือง

## เปลี่ยนสายอะแดปเตอร์หลัก



สามารถเปลี่ยนสายอะแดปเตอร์หลักเพื่อ  
ปรับให้เข้ากับสภาพแวดล้อมจำเพาะทางไฟฟ้าได้










ถอดประกอบสายอะแดปเตอร์หลัก:

1. หมุนฝาปิดสายอะแดปเต  
อร์หลักเพื่อคลายปลั๊กให้หลวม
2. ดึงสายอะแดปเตอร์หลักออกไป

ประกอบสายอะแดปเตอร์หลัก:

1. จัดแนวเครื่องหมายให้ตรงและเสียบปลั๊ก ฝาปิด  
สายอะแดปเตอร์หลักจะหมุนและล็อกโดย  
อัตโนมัติ
2. ตรวจสอบว่าอะแดปเตอร์เชื่อมต่อ  
อย่างสมบูรณ์หรือไม่โดยดึงที่ฝาปิดสายอะแดปเตอร์

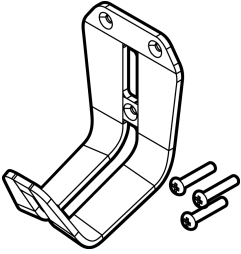
## ข้อมูล LED แสดงสถานะ

สัญลักษณ์	ไฟ LED แสดงสถานะ	สถานะ	คำอธิบาย
	ทั้งหมด	ดับทั้งหมด	ปิดเครื่อง
	แถบสถานะการประจุไฟ	สีส้มกะพริบ	เครื่องประจุไฟทำการทดสอบตัวเอง
	แถบสถานะการประจุไฟ	สีน้ำเงิน	เครื่องประจุไฟกำลังสแตนด์บาย/พร้อมใช้งานสำหรับการประจุไฟ
	แถบสถานะการประจุไฟ	สีน้ำเงินกะพริบ	กำลังประจุไฟ
	อุณหภูมิ	สีแดง	การป้องกันอุณหภูมิที่สูงเกินไป
	ข้อผิดพลาดภายใน	สีแดง	ตัวนำควบคุมเกิดข้อผิดพลาด, กระแสไฟขาออกเกิน
	ข้อผิดพลาดภายใน	สีแดงกะพริบ	การทดสอบตัวเองล้มเหลว, ความผิดพลาดของรีเลย์
	แรงดันไฟฟ้าหลัก	สีแดง	แรงดันไฟฟ้าขาเข้าต่ำเกินไป/สูงเกินไป
	การตรวจจับสายดิน	สีแดง	การปลดการเชื่อมต่อสายดินสำหรับระบบสายดิน TT/TN
	การตรวจจับสายดิน	สีส้ม	ปิดการตรวจจับสายดินสำหรับระบบสายดินของ IT*

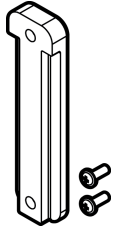
\* สว่างเป็นสีส้มต่อเนื่องเมื่อใช้สายอะแดปเตอร์หลักของ IT

# การติดตั้ง (อุปกรณ์เสริม)

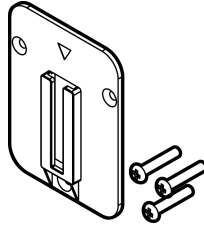
## ภาพรวมการติดตั้งบนผนัง



ที่ยึดสายไฟและ  
ตะปูเกลียว 3 ตัว

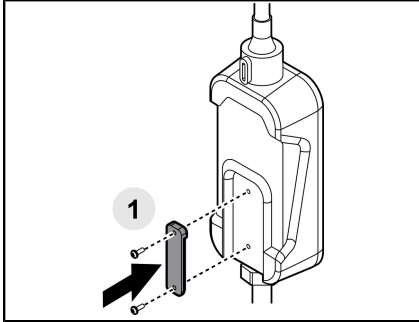


ฉากยึดและ  
สกรูหกเหลี่ยม 2 ตัว

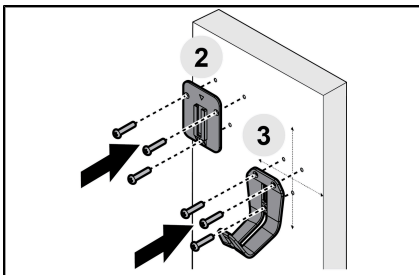


ชุดติดตั้งบนผนังและ  
ตะปูเกลียว 3 ตัว

## การติดตั้งบนผนัง



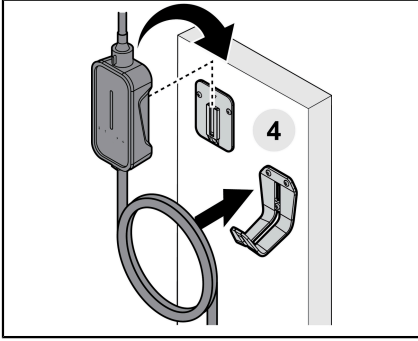
1. ติดตั้งฉากยึดเข้ากับ Flexible Fast Charger ด้วย  
สกรูหกเหลี่ยม



2. ติดชุดติดตั้งบนผนังเข้ากับผนัง\*ด้วยตะ  
ปูเกลียว

3. ติดที่รองรับสายไฟเข้ากับผนัง\*ด้วยตะปูเกลียว




\*หมายเหตุ: ตำแหน่งขึ้นอยู่กับความต้องการ  
องลูกค้าว่าจะจัดวางไว้ที่ใดโดยเฉพาะ



4. ยึด Flexible Fast Charger และสายไฟไว้บน  
ผนัง

## การแก้ไขปัญหา

ติดต่อตัวแทนจำหน่ายในพื้นที่หรือฝ่ายสนับสนุนลูกค้า หากผลิตภัณฑ์ดูเหมือนจะทำงานผิดปกติ หรือไฟ LED แสดงถึงสถานะความผิดพลาดถาวร ห้ามเปิดโครงหุ้มหรือถอดชิ้นส่วนที่ยึดไว้อย่างถาวร ห้ามปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ป้องกันทางไฟฟ้า

สถานการณ์	การดำเนินการ
ไฟ LED ไม่ติดสว่าง	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ตรวจสอบเต้ารับและตรวจสอบ อบให้แน่ใจว่า ได้อะแดปเตอร์หลักอย่างสมบูรณ์ ถ้าเต้ารับดูเหมือนจะชำรุด โปรดโทรแจ้งช่างไฟฟ้า ที่มีคุณสมบัติเหมาะสม</li> <li>2. เสียบปลั๊กใหม่และเปิดการทำงานของ Flexible Fast Charger อีกครั้ง หรือลองเสียบกับเต้ารับตัวอื่นที่เหมาะสม</li> <li>3. หากปัญหายังคงมีอยู่ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณหรือฝ่าย สนับสนุนลูกค้า</li> </ol>
ตัวแสดงอุณหภูมิ  ติดสว่าง เป็นสีแดง	ตรวจสอบเต้ารับ และป้องกันอุปกรณ์ประจุไฟไม่ให้โดนแสงแ ดส่องถึงโดยตรงหรืออยู่ในที่มีอุณหภูมิสูง
ไฟแสดงข้อผิดพลาดภายใน! แรงดันไฟฟ้าหลัก  หรือการตรวจสอบกราวด์  กะพริบเป็นสีแดง หรือติดสว่างตลอด เวลา	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. รออย่างน้อย 10 วินาที ผลิตภัณฑ์จะพยายามแก้ไขข้อ ผิดพลาดและกลับมาทำงานตามปกติโดยอัตโนมัติ</li> <li>2. ถ้าผลิตภัณฑ์ยังคงอยู่ในโหมดข้อผิดพลาด โปรดทำการรีเซ็ตด้วยตนเอง โปรดตรวจสอบคู่มือความปลอดภัยหรือส่วนด้านล่างนี้</li> <li>3. ถ้าไฟแสดงการตรวจสอบกราวด์ติดสว่างตลอดเวลา โปรดโทรแจ้งช่างไฟ ฟ้าที่มีคุณสมบัติ ที่เหมาะสมเพื่อทำการตรวจสอบการต่อกราวด์ ถ้าไฟแสดงแรงดันไฟฟ้าหลัก ติดสว่างตลอดเว ลา โปรดโทรแจ้งช่างไฟฟ้าที่มีคุณสมบัติเหมาะสมหรือผู้ให้บริการโ ครงข่ายไฟฟ้าของคุณ</li> <li>4. หากยังคงพบปัญหานี้ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายหรือฝ่ายสนับสนุน ลูกค้า</li> </ol>

### **การรีเซ็ตด้วยตนเอง**

1. ปลดการเชื่อมต่อ Flexible Fast Charger กับรถยนต์ โดยถอดตัวเชื่อมต่อยานพาหนะออก
2. ปลดการเชื่อมต่อ Flexible Fast Charger กับแหล่งจ่ายไฟหลัก โดยถอดปลั๊กอุปกรณ์ออกจากเต้ารับ
3. รออย่างน้อย 5 วินาที
4. ต่อ Flexible Fast Charger เข้ากับแหล่งจ่ายไฟหลักอีกครั้ง และรอให้เครื่องประจุไฟฟ้าทำการทดสอบตัวเองอัตโนมัติจนเสร็จสมบูรณ์
5. ต่อ Flexible Fast Charger เข้ากับรถยนต์อีกครั้ง และตรวจสอบว่ากระบวนการประจุเริ่มขึ้นหรือไม่

## ข้อมูลจำเพาะเกี่ยวกับสภาพแวดล้อม

ความถี่	50/60Hz
ความชื้น	ความชื้นสัมพัทธ์ 2% ถึง 95%, ไม่มีการควบแน่น
ความสูง	3000 ม.
อุณหภูมิการปฏิบัติงาน	-40 C ถึง + 50 C
อุณหภูมิการจัดเก็บ	-40 C ถึง + 80 C
ระดับการปกป้อง IP	IP67

## การกำจัดทิ้ง



Flexible Fast Charger เป็นอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ซึ่งต้องมีการกำจัดทิ้งแยกต่างหากจากของเสียในครัวเรือนตามปกติ โปรดทำการกำจัดทิ้งตามระเบียบข้อบังคับในท้องถิ่นเกี่ยวกับการกำจัดของเสียและการนำกลับมาใช้ใหม่

## การรับรอง/การปฏิบัติตามมาตรฐาน



**EN17186:** ผลิตภัณฑ์นี้เป็นไปตามมาตรฐาน EN 17186:2019

**การรับรองมาตรฐาน CE:** สามารถดาวน์โหลดใบรับรองมาตรฐาน CE ฉบับสมบูรณ์สำหรับผลิตภัณฑ์นี้ได้จากอินเทอร์เน็ตที่ <https://www.bmw.com/supportflexiblefastcharger>



**RACCOLTA CARTA**

Verifica le disposizioni  
del tuo Comune.